



ACTA N° 01

FECHA: 26 Enero 2026

REUNIÓN: Visita de Seguimiento al contrato de obra No. 2594 de 2025.

OBJETIVO: Seguimiento al contrato de obra No 2594 de 2025 “Construcción de vías peatonales en concreto estampado en la Inspección de Policía Comunidad de Santa Sofía – Municipio de Leticia – Departamento de Amazonas”.

NOMBRE DE LA DEPENDENCIA QUE ORGANIZA LA REUNION:

Dirección de Infraestructura adscrita a la Secretaria de Planeación y Desarrollo Territorial.

LUGAR: Comunidad de Santa Sofía

RESPONSABLES: Dirección de Infraestructura.

HORA PROGRAMADA:

HORA DE INICIO: 8:00 am

HORA DE TERMINACIÓN: 12:00 pm

DESARROLLO DEL ORDEN DEL DÍA

1. DATOS GENERALES Y LOCALIZACIÓN

Contrato de Obra: No. 2594 de 2025.

Objeto: Construcción de vías peatonales en concreto estampado en la Inspección de Policía Comunidad de Santa Sofía – Municipio de Leticia – Departamento de Amazonas.

Motivo de la Visita: Reinicio de obras.

Ubicación: Comunidad de Santa Sofía, a 35 km del municipio de Leticia (Latitud 4° 0' 21" sur y Longitud 70° 7' 59" oeste).

2. PARTICIPANTES En la visita participaron los siguientes funcionarios y personal técnico:

- **Ing. Miguel Ángel Córdoba Burgos:** Ingeniero Ambiental - Dirección de Infraestructura Departamental.
- **Ing. Anghie Daniela Arrieta Vargas:** Ingeniera Civil - Dirección de Infraestructura Departamental.
- **Ing. Luis Álvaro Vera:** Ingeniero Industrial – Dirección de Infraestructura
- **Arq. Jhon Jairo Carvajal Benicio** – Arquitecto – Dirección de Infraestructura
- **Personal de Contratista (Consortio Peadonales CEL):** Representado por el Ing. Oscar Andrés Cuervo Acosta (Director de Obra) y el Ing. Cesar Augusto Gasca Vargas (Residente de Obra).

3. INFORMACIÓN CONTRACTUAL Y FINANCIERA

- **Contratista de Obra:** Consorcio Peadonales CEL.
- **Interventoría:** No. 2604/2025.
- **Valor del Contrato:** \$3.555.780.983,00.
- **Plazo de Ejecución:** 50 días, con fecha de terminación programada para el 04 de febrero de 2026.
- **Estado Financiero:** Se ha entregado un 73.90% de los dineros (incluyendo el 50% de anticipo y el pago del Acta Parcial No. 1).
- **Pólizas:** El contrato cuenta con pólizas de cumplimiento, buen manejo de anticipo y responsabilidad civil vigentes, aprobadas mediante resolución en noviembre de 2025.



ACTA N° 01

FECHA: 26 Enero 2026

4. ALCANCE Y DESCRIPCIÓN TÉCNICA

El proyecto busca construir **siete tramos de vías** que conformarán dos senderos peatonales principales entre Nuevo Jardín y Santa Sofía, además de la interconexión con el nuevo puente peatonal sobre el río Amazonas. El alcance total es de **1.762 metros lineales por 2.86 metros de ancho**, incluyendo bordillos y cunetas.

5. ESTADO DE AVANCE DE LAS ACTIVIDADES

Al momento de la visita, se verificó el siguiente progreso en las actividades técnicas principales:

- **Localización y Replanteo:** Ejecución del 100% (5.034 m²).
- **Rocería, Descapote y Limpieza:** Se han ejecutado 4.000 m² de los 4.849 m² contratados.
- **Demolición de Vías:** Se ha realizado la demolición manual de 48 m³ de estructuras en mal estado.
- **Excavación Manual:** Avance de 415 m³ de excavación para placas y bordillos.
- **Nivelación y Compactación:** Ejecución de 3.126 m² utilizando plataforma vibratoria tipo rana.
- **Base Estabilizada:** Se ha instalado base de arena cemento (1:10) en espesores de 10 cm en diversos tramos.

6. EQUIPO Y PERSONAL EN OBRA

Se certificó la presencia de herramientas y maquinaria en buen estado, incluyendo:

- **Equipos:** Estación total Hi-Target, minicargador, vibrocompactadores, mezcladoras, planta eléctrica y cortadora de concreto.
- **Personal Operativo:** Se encuentran activos un maestro de obra, oficiales, ayudantes, topógrafo y profesional SISOMA, todos con seguridad social al día.

7. OBSERVACIONES DE LA COMUNIDAD Y RECOMENDACIONES

- **Gestión de Escombros:** La comunidad solicitó verbalmente que los escombros de las demoliciones sean entregados para mejorar el acceso a las viviendas particulares.
- **Ajustes por Terreno:** Debido a las condiciones del terreno, se han requerido rellenos adicionales con material seleccionado para estabilizar los tramos intervenidos.

8. COMPONTE AMBIENTAL

El contrato no requiere permisos ambientales y ni licencias para ejecutar el contrato citado, si embargo esta pendiente por revisión del PAGA de la obra.

9. CIERRE

El porcentaje de ejecución física aproximado al corte de la visita es del **7.80%**, con una desviación negativa del 40% respecto a la programación inicial debido a periodos de suspensión previos. El acta se firma para constancia del reinicio de las actividades constructivas.



ACTA N° 01

FECHA: 26 Enero 2026

10. REGISTRO FOTOGRÁFICO





ACTA N° 01

FECHA: 26 Enero 2026

COMPROMISOS:

N°	DESCRIPCION	RESPONSABLE
1	Levantamiento topográfico	Contratista-Interventoría
2	Presentar el PAGA	Contratista-Interventoría
3	Cumplimiento del componente SST de obra	Contratista-Interventoría
4		

ASISTENTES POR PARTE DE LA GOBERNACIÓN: Se anexa listado de asistencia

N°	NOMBRE Y CARGO	FIRMA
1	Miguel Angel Cordoba Burgos (Ingeniero Ambiental)	
2	Anghie Daniela Arrieta (Ingeniera Civil)	Anghie Arrieta Vargas.